

L'état de certains tunnels bruxellois laisse quelque peu à désirer

MOBILITÉ INFRASTRUCTURES

Les tunnels ne seront pas rénovés avant 2014

Seules les parois centrales de trois tronçons seront aménagées, faute de moyens



1 LE TUNNEL LÉOPOLD II LES ACCIDENTS PAS RARES



2 LE TUNNEL STÉPHANIE LA PAROI CENTRALE MANQUE



3 TUNNEL TOISON D'OR LA VOITURE ÉTAIT TOMBÉE



4 LE TUNNEL LOUISE LA PAROI CENTRALE MANQUE AUSSI

La rénovation complète des tunnels de la Petite Ceinture, ce n'est pas pour demain! C'est ce qui ressort d'une réponse que la ministre Brigitte Grouwels a faite au député régional Philippe Pivin. En dehors des parois de séparation qui seront enfin remises dans trois tunnels, les rénovations sont reportées à 2014. Ce que déplore Philippe Pivin qui craint pour la sécurité des automobilistes.

Les tunnels de la petite ceinture sont vieux et en mauvais état. Engrassement, dégradation aux parois et aux plafonds suite à des infiltrations, panes à la signalisation et à la ventilation ou dégâts liés aux accidents. Le tunnel Botanique en est un criant exemple puisqu'en 16 mois de 2010-2011, il a fallu y faire une réparation tous les trois jours en moyenne. Le député régional Philippe Pivin

(MR) s'en inquiète régulièrement. Récemment, il s'est enquis auprès de la ministre régionale des Travaux Brigitte Grouwels (CD&V) de savoir où en était la réfection du tunnel Léopold II, qu'il connaît en voisin, comme bourgmestre de Koekelberg. "Je constate aujourd'hui qu'un cahier des charges est en cours de rédaction pour une refonte complète d'un des plus grands tunnels de la Région, le Léopold II.

LE TUNNEL LÉOPOLD II EST DANS UN ÉTAT QUI FAIT COURIR UN RISQUE AUX USAGERS

qui est comme je vous l'avais indiqué précédemment, dans un état de détérioration avancé et créant un risque certain pour les usagers: dalles de béton effondrées, infiltrations d'eau créant des crevasses dans l'asphalte..."

Mais avant de se réjouir, il a posé diverses questions sur la planification des travaux, à résumer ainsi. "Pourriez-vous me préciser quels seront les travaux qui seront réalisés, un dispositif de signalétique intelligente est-elle prévue et si oui à quoi ressemblera-t-il? À combien s'élève le coût de ces travaux quand débiteront-ils et quelle en sera la durée?" Demandant encore si le tunnel serait fermé à la circulation pendant la durée des travaux et quelles alternatives de circulation seraient alors prévues.

Il a encore voulu savoir quels travaux de réfection seraient programmés pour la réfection des autres tunnels de la Petite Ceinture en 2012 et si des 125 millions de l'accord Beliris débloqués, dont la moitié pour la politique de mobilité, une partie serait consacrée aux travaux du tunnel Léopold II ou à d'autres tunnels bruxellois.

M.B.

Danger

DE NOMBREUX ACCIDENTS DANS LES TUNNELS

Évoquer l'état des tunnels et leur infrastructure n'est pas anodin si on se souvient des nombreux accidents qui ont déjà émaillé différents tunnels et le parcours de la Petite Ceinture en général. On se souviendra ainsi que l'année passée, le batteur Denis Wielemans, du groupe pop rock belge Girls in Hawaii s'était tué sur la Petite Ceinture un peu avant le tunnel Madou. Spectaculaire mais moins tragique, une voiture avait, en septembre 2008, franchi le parapet et terminé sa course en contrebas sur la petite Ceinture à hauteur de l'avenue de la Toison d'Or. Un accident qui aurait pu avoir des implications plus graves si le véhicule avait

terminé sa course sur une autre voiture. Quasi à la même hauteur et la même année, une autre voiture avait terminé sa course, sur le rebord surplombant le tunnel, sans tomber en contrebas. Ce qui prouve tout de même la fragilité des rambardes face à une voiture. Toujours la même année un accident avait eu lieu à la sortie du tunnel proche de la gare du Midi. On pointera encore un grave accident qui avait eu lieu en juillet 2009 dans le tunnel Léopold II. Un jeune conducteur de BMW avait perdu le contrôle de son véhicule en zig-zaguant et son véhicule avait heurté les deux parois du tunnel. Le conducteur avait été grièvement blessé.

en chiffres

400 millions d'euros
Selon la ministre Grouwels, le montant qu'il faudrait consacrer pour rénover tous les tunnels de la Petite Ceinture.

110 millions d'euros
Le montant qui sera consacré à rénover, mais en trois ans, le seul tunnel Léopold II, il est vrai le plus long de Bruxelles.

3 tunnels
Louise, Stéphanie et Boileau seront les seuls tunnels à bénéficier de travaux en 2012. Et cela se limitera à remettre en place un voile central, la paroi qui sépare les deux sens de circulation.

8 kilomètres
C'est la longueur approximative de la Petite Ceinture qui contourne le pentagone.

ENTRETIEN:

Brigitte Grouwels (CD&V)
MINISTRE RÉGIONALE DES TRAVAUX PUBLICS

"Le Léopold II serait refait totalement"



Brigitte Grouwels. ■ BELGA

Marc Beudelot JOURNALISTE
Nous n'avons malheureusement pas réussi à joindre en direct la ministre des travaux Brigitte Grouwels mais voici ce qu'elle a répondu en substance aux questions du député régional et bourgmestre de Koekelberg Philippe Pivin concernant les tunnels.

Quels sont les travaux programmés pour la réfection des tunnels de la Petite Ceinture en 2012?

Au programme de l'année prochaine, nous avons prévu des travaux d'aménagement dans trois tunnels. Il s'agit des tunnels Stéphanie, Louise et Boileau.

Pourquoi spécialement ces trois tunnels-là?
On va y remettre ce qu'on appelle un voile central, la paroi de séparation entre les deux sens de circulation qui manque en partie actuellement dans ces trois tunnels.

Qu'en est-il de la réfection du tunnel Léopold II pour laquelle vous rédigez un cahier des charges en vue d'une refonte complète?
La rénovation du tunnel Léopold II est prévue dans le courant du premier semestre 2014.

Qu'est-ce qui est prévu?

Au programme, il y aura le réasphaltage des voies de circulation, la réfection des conduites d'incendie, la création d'issues de secours supplémentaires, avec la mise en conformité des issues de secours existantes. Il y aura aussi la rénovation des postes de secours, la rénovation des systèmes de ventilation et de l'éclairage, un système de fermeture et le remplacement de la signalétique sans oublier le remplacement du système de vidéo surveillance.

Une fermeture du tunnel est-elle à craindre?
Des fermetures du tunnel sont prévues et des circuits de déviation devront être organisés.

Quel sera le coût de ces travaux?
Nous avons prévu un montant total de 110 millions d'euros (hors TVA). Un montant réparti sur trois ans.
La moitié des 125 millions débloqués récemment par l'accord Beliris sont destinés à la politique de mobilité. Une partie ne pourrait-elle pas être prévue pour rénover les tunnels et ainsi débiter le chantier avant 2014?
Non, il n'y a pas de montant de Beliris prévu à cet effet pour l'instant.

+ SUR LE WEB

Le calendrier des chantiers de la semaine

Chaque samedi, retrouvez le calendrier mis à jour des chantiers qui seront menés la semaine suivante sur le territoire de la Région bruxelloise. Des travaux menés aussi bien par Bruxelles Mobilité, Beliris, les communes, Sibelga ou encore Vivaqua.



www.lacapitale.be

Les travaux bientôt à l'arrêt par manque de moyens. Colère dans les communes

DEMAIN DANS CE JOURNAL

SUPPRESSE

Comment les baby-sitters sont contrôlés à Bruxelles

Les infos utiles, les conseils, les organismes ce samedi dans La Capitale



NOTRE ANNIVERSAIRE, C'EST LE VÔTRE !



Durant 4 semaines exceptionnelles du 27 septembre au 23 octobre, recevez lors de chaque passage en caisse votre feuillet de participation à NOTRE GRAND CONCOURS ANNIVERSAIRE.

Utilisez le code unique de votre feuillet et participez pour peut-être gagner : 1 de nos

4 CITROËN C3 Picasso 1.4 VTI 95 BVM Séduction (d'une valeur de € 18 180 TVAC) ou 1 de nos 12 chèques-achat d'une valeur de €300.



Visuel non contractuel



Surfez sur www.intermarche.be **VIVACITÉ**

gleek Saison 2 OUT!

CE SOIR DÈS 20H10

SOIRÉE SPÉCIALE GLEE

"Les coulisses d'un phénomène" avec les animateurs des chaînes RTL suivi des 2 premiers épisodes de la nouvelle saison.

club RTL FAITES VOTRE CHOIX!

